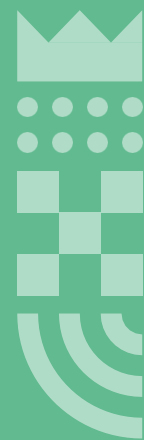




Afsluitende informatiebijeenkomst Kroonwijk

30 september 2019



Welkom

Programma

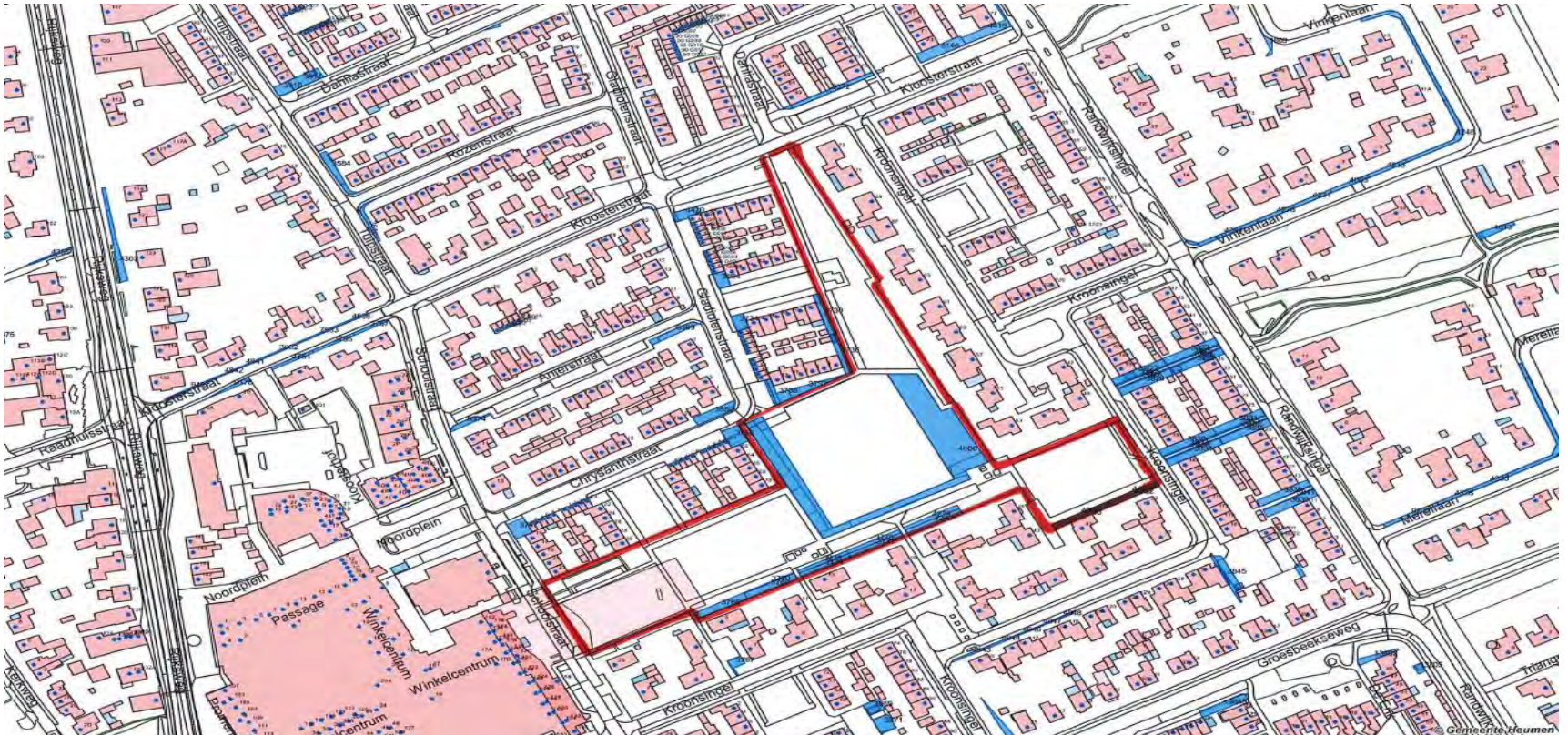
Plenaire deel (tot 20:45 uur)

1. Opening door René Waas (wethouder)
2. Proces en planning door Ad Kneppers (projectleider)
3. Verkeer door Alex Mulders (verkeerskundige)
4. Ervaringen Meedenkgroep door Daan Brugman (lid Meedenkgroep)
5. Nieuwbouw school en inrichting park door Theo Reesink (landschapsarchitect)
6. Vragenronde en afsluiting plenaire deel (20:45 uur)

Optioneel: tafelronde (tot 21:30 uur)

- Schoolgebouw
- Park en verkeer
- Schoolterrein

Begrenzing plangebied



Besluiten gemeenteraad 25 januari 2018

1. Nieuwbouw van een schoolgebouw t.b.v. basisschool De Vuurvogel in het Kroonwijkplantsoen
2. Het college van B&W opdracht te geven de herontwikkeling van de nieuw schoollocatie in het Kroonwijkplantsoen en de vrijkomende schoollocaties aan De Schoren en de Veldsingel verder uit te werken

Deelproject 1: nieuwbouw van De Vuurvogel

- Nieuwbouw van één schoolgebouw met buitenruimte ter vervanging van de huidige verouderde gebouwen op 2 locaties
- Door de raad beschikbaar gestelde budget is € 4.127.780
- Opdrachtgever is schoolbestuur Conexus

Specificaties gebouw en terrein

- Vloeroppervlak 1.730 m²
- 2 bouwlagen (vanwege ruimtebeslag en duurzaamheid)
- T.b.v. 304 leerlingen
- Fietsenstalling
- Buitenspeelruimte
- Totale ruimtebeslag circa 7.000 m² inclusief parkeren (ruimtebeslag was circa 5.000 m²)

Deelproject 2: herinrichting Kroonwijkplantsoen en infrastructuur

- In kader Programma Vitaal Centrum Malden opwaarderen plantsoen naar echt park waar spelen, ontmoeten en recreëren centraal staan
- Aanpassing infrastructuur t.b.v. fietsers en voetgangers
- Aanleg terrein voor parkeren en halen en brengen t.b.v. de school

Gevolgde participatieproces

- Start: informatiebijeenkomst op 3 oktober 2018
- Proces met Meedenkgroep november 2018 t/m 2019
- Fase 1: verkeers- en ontsluitingsstructuur en parkeren;
- Fase 2: uitwerking ontwerp voor herinrichting Kroonwijkpark;
- Resultaat: advies inzake verkeersstructuur aan B&W en schetsontwerp voor de herinrichting van het park.

Besluit B&W d.d. 12 maart 2019

- Instemming met het advies van de Meedenkgroep voor de ontsluitings- en parkeerstructuur;
- Uitgangspunt: haal- en brengzone aan de Schoolstraat primair voor school; dubbelgebruik op piektijden t.b.v. winkelcentrum altijd ondergeschikt aan gebruik voor school en aandacht voor veiligheid, handhaafbaarheid en betaalbaarheid.

Planning

- Vaststelling schetsontwerp door B&W november a.s.; daarna uitwerking in Voorlopig en Definitief Ontwerp en bestek.
- Planologische procedure Haal- en Brengzone: november-januari.
- Besluit gemeenteraad 19 december 2019.
- Verlening omgevingsvergunning voor schoolgebouw: januari-februari 2020.
- Start nieuwbouw school: maart 2020; oplevering: najaar 2020.
- Herinrichting Kroonwijkpark en aanpassing infrastructuur parallel aan bouw school.

Verkeer

Alex Mulders

Gezamenlijk naar een advies



MEEDENKGROEP

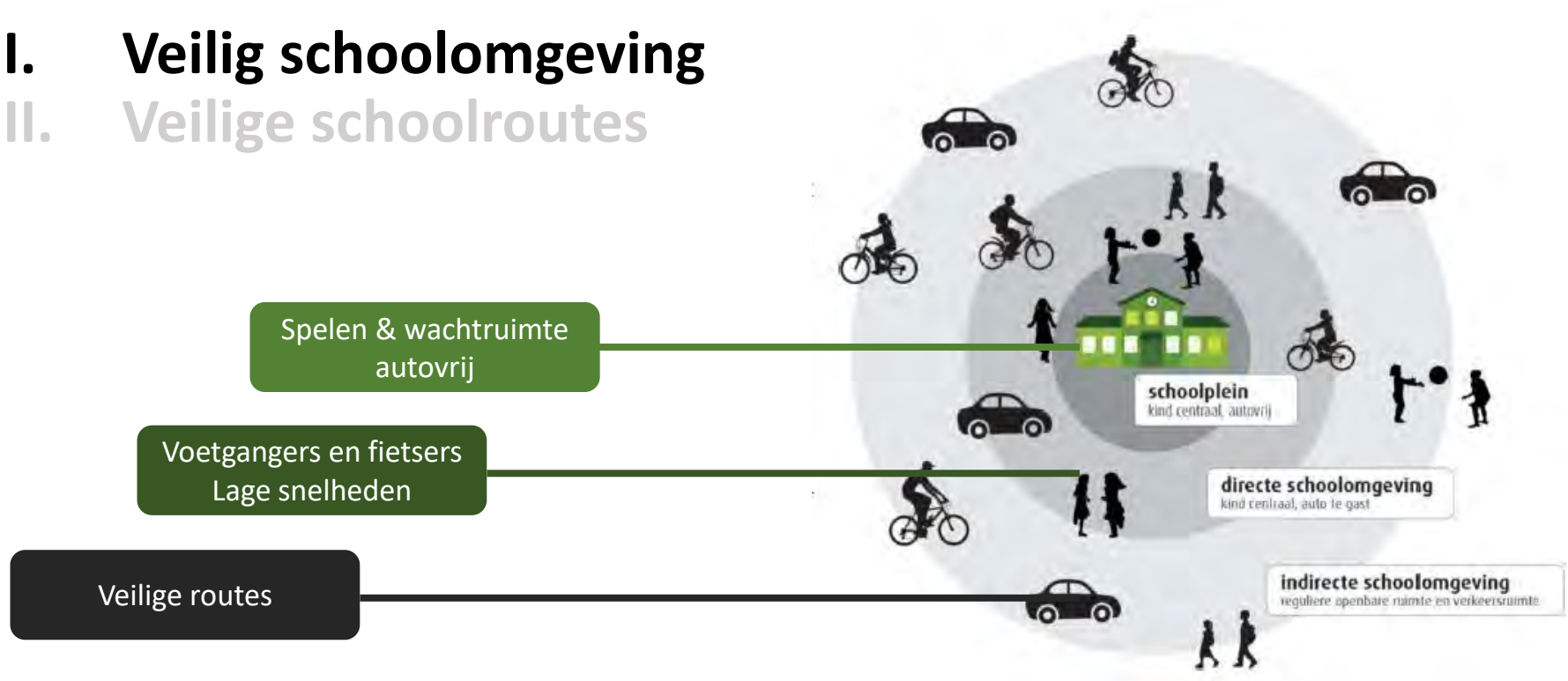


- Advies aan College



2 hoofdprincipes:

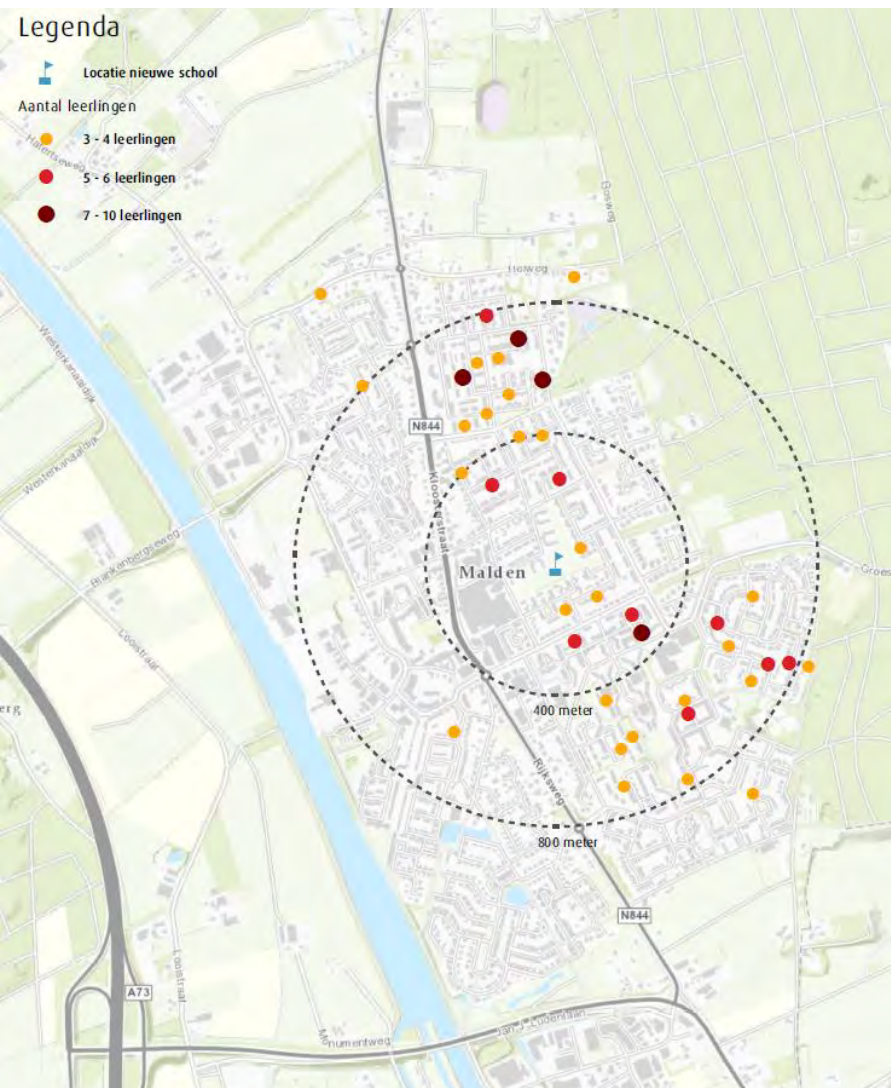
- I. **Veilig schoolomgeving**
- II. **Veilige schoolroutes**



2 hoofdprincipes:

- I. Veilig schoolomgeving
- II. **Veilige schoolroutes**

Veilige schoolroutes:
loop- en fietsroutes los van de autostructuren



Veilige schoolroutes: loop- en fietsroutes los van de autostructuren

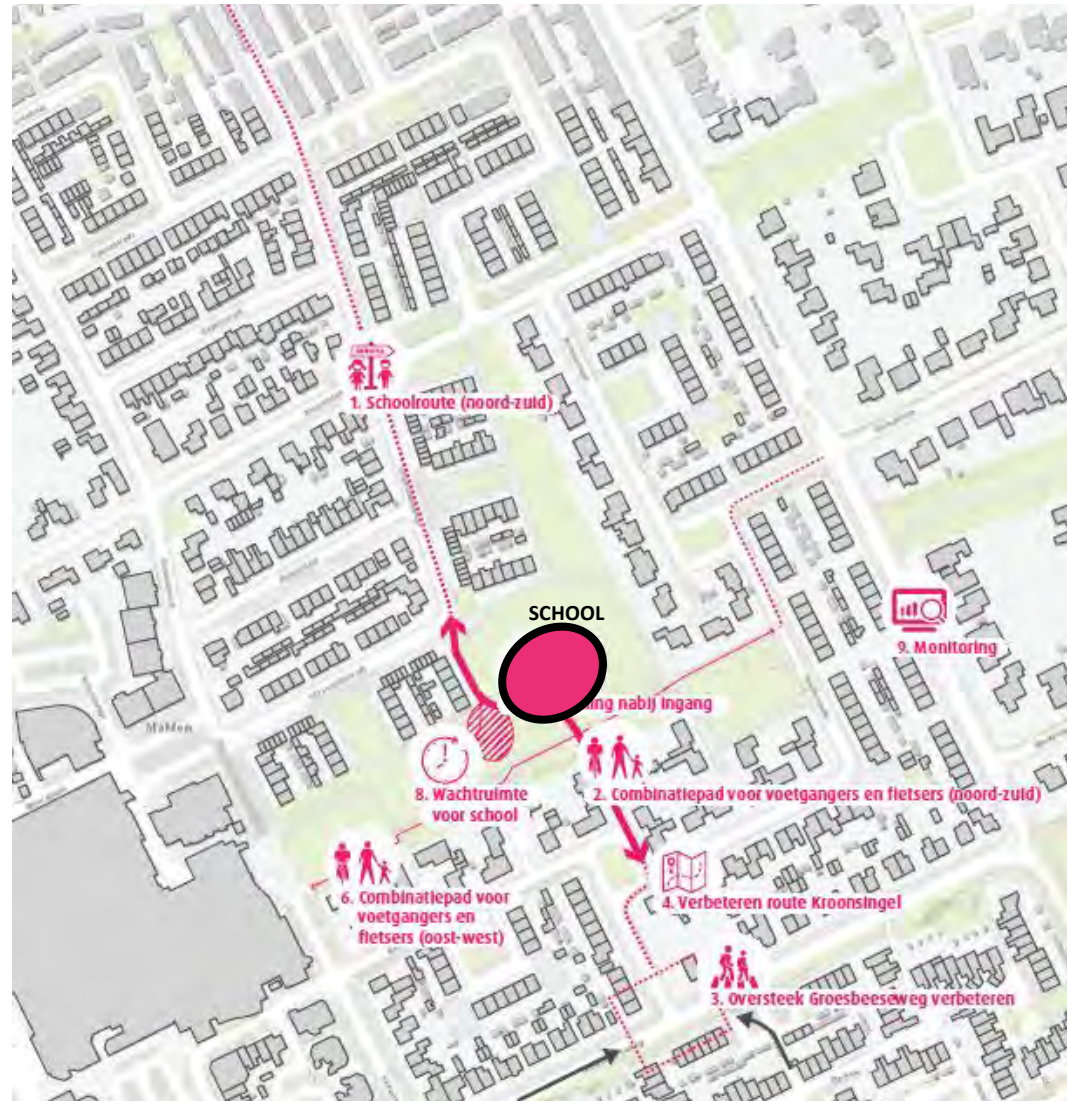
Herkomst leerlingen (huidige situatie)

- 25% woont binnen 400m
- 75% woont binnen 800m
- 90% woont ten oosten van de Rijksweg Malden

Het advies in het kort

Advies 1: Veilige loop- en fietsroutes

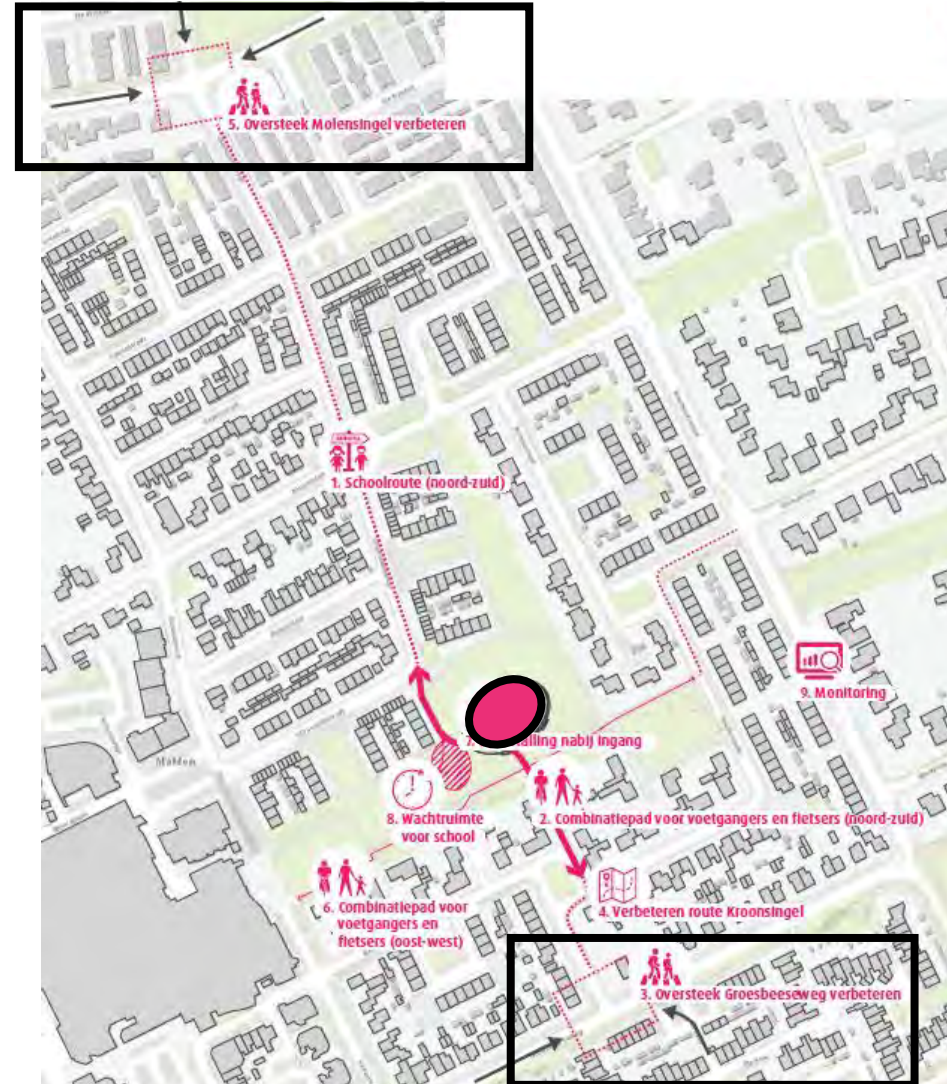
- **Herkenbare schoolroute voor voetgangers en fietsers (1,2,4,6,7,8)**
- **Betere oversteekvoorzieningen (Groesbeekseweg en Molensingel 3 en 5)**
- **Verkeerssituatie Randwijksingel (9)**



Het advies in het kort

Advies 1: Veilige loop- en fietsroutes

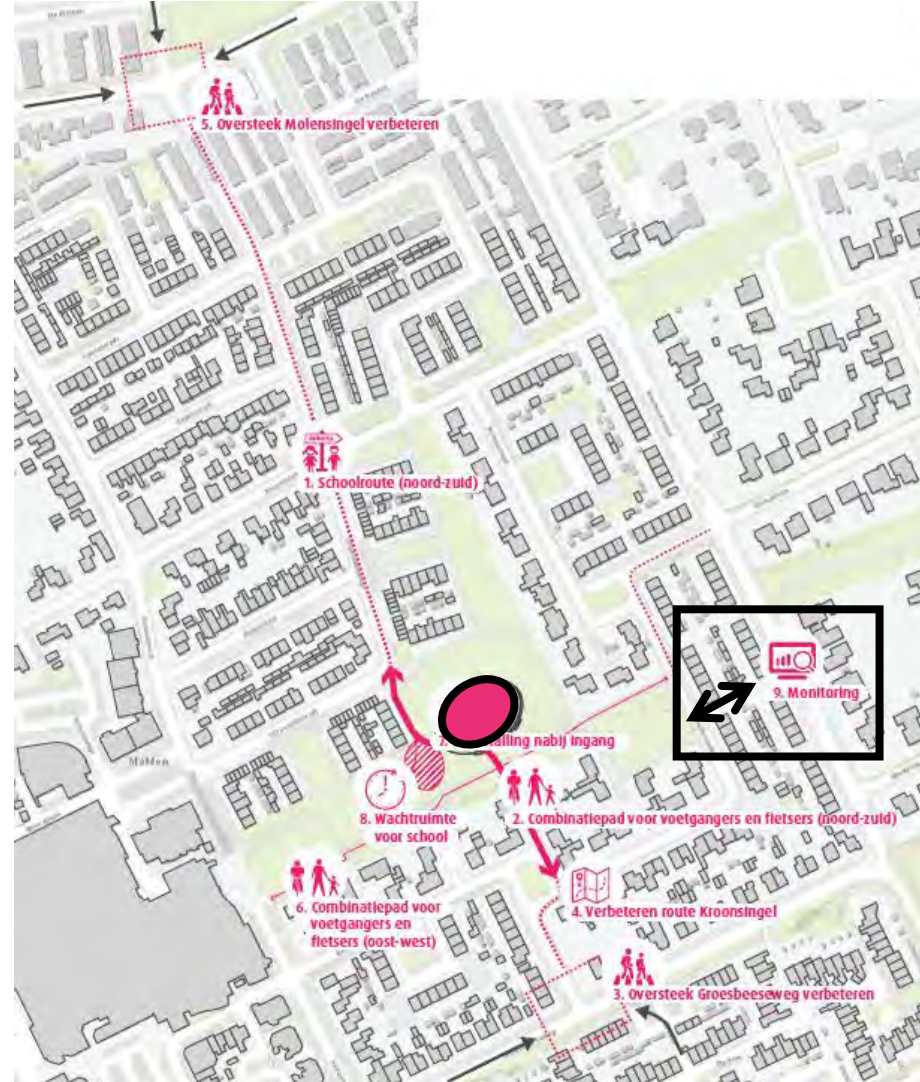
- Herkenbare schoolroute voor voetgangers en fietsers (1,2,4,6,7,8)
- **Betere oversteekvoorzieningen (Groesbeekseweg en Molensingel 3 en 5)**
- Verkeerssituatie Randwijksingel (9)



Het advies in het kort

Advies 1: Veilige loop- en fietsroutes

- Herkenbare schoolroute voor voetgangers en fietsers (1,2,4,6,7,8)
- Betere oversteekvoorzieningen (Groesbeekseweg en Molensingel 3 en 5)
- Verkeerssituatie Randwijksingel (9)



Het advies in het kort

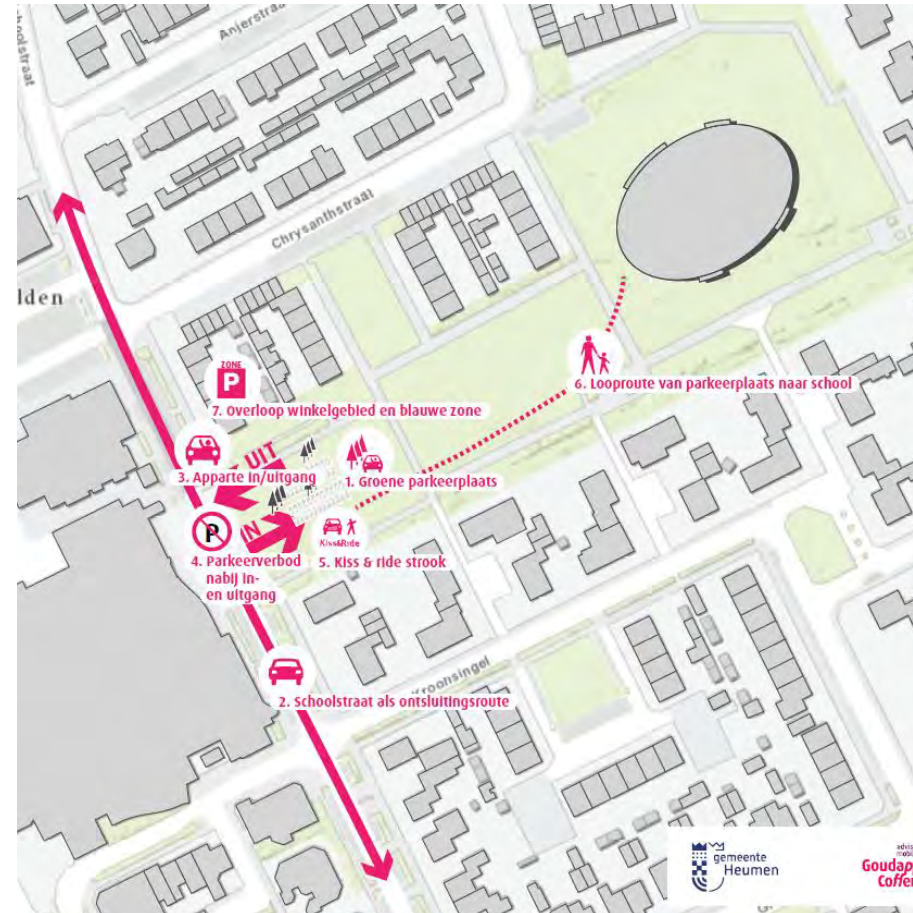
Advies 2:

Haal- en brengverkeer en parkeren



Schoolstraat als ontsluitingsroute

- o Vormgeving Schoolstraat kritisch bekijken
- o Eventuele aanpassing in verdere uitwerking Centrumplan



Het advies in het kort

Advies 2:

Haal- en brengverkeer en parkeren



Een groen ingepaste parkeervoorziening voor de school (46 plekken)



Aparte in- en uitgang



Parkeerverbod



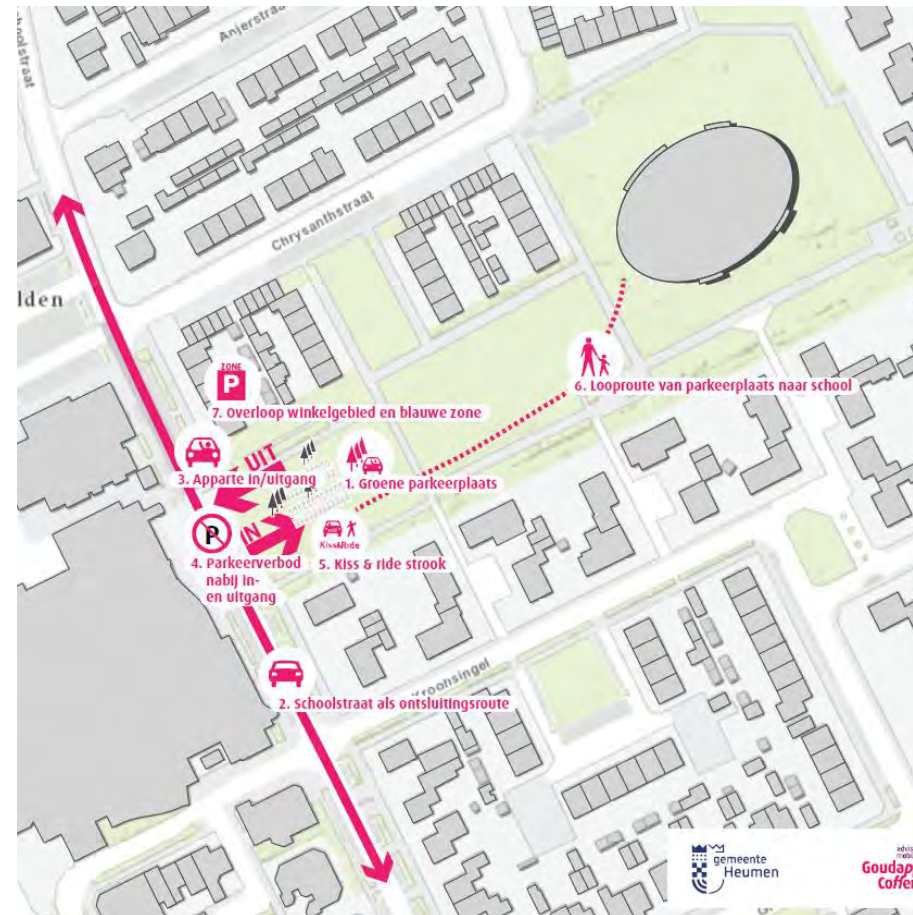
Kiss & Ride strook



Looproute



Blauwe zone/ overloopfunctie



Het advies in het kort

Advies 3:

Ontwerpopgaven vanuit verkeer voor vervolg



Schoolstraat en expeditieverkeer



Handhaving



Kwaliteit toevoegen inclusief waterretentie



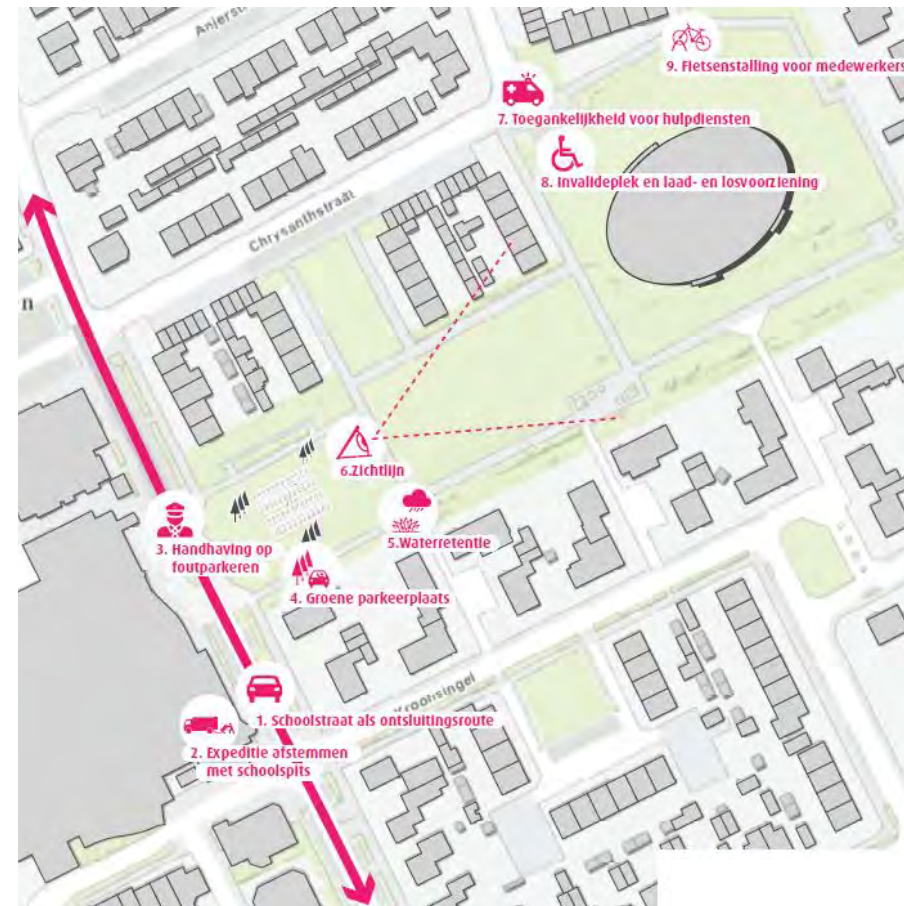
Zichtlijnen in park



Toegankelijkheid en laden/ lossen



Fietsenstalling voor medewerkers



De inbreng van u

Hoofdprincipes advies

Advies 1:
Veilige loop- en fietsroutes

Advies 2:
Haal- en brengverkeer en parkeren

Advies 3:
Ontwerpopgaven vanuit verkeer voor vervolg



Alex Mulders
Goudappel Coffeng

Meedenkgroep

Daan Brugman



Kroonwijkpark & Kindcentrum De Vuurvogel

Theo Reesink



Kwaliteit bestand park



Concept Kroonwijkpark



Golvende lijnen



Voorlopig ontwerp







Parkeren grasbetontegels





Sfeerbeeld pad naar de entree







Voorlopig ontwerp – Vuurvogel en KION



Sfeerbeeld jeu de boulesbaan (zijde Kroonsingel)



Ambitie - jeu de boules baan





Voorlopig ontwerp – Trapveldje



Informeel voetbalveld





Sfeerbeeld natuurlijke zone



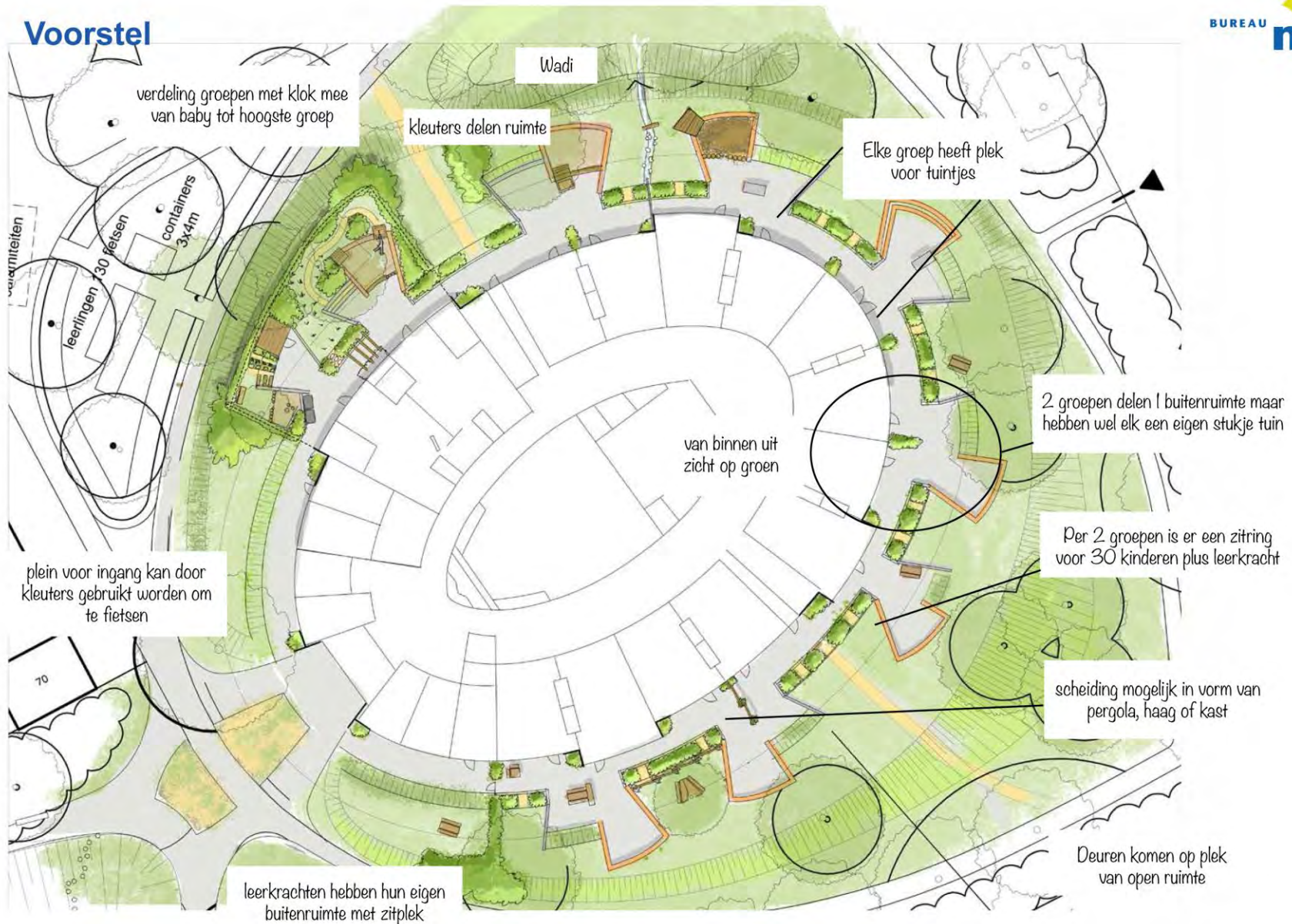


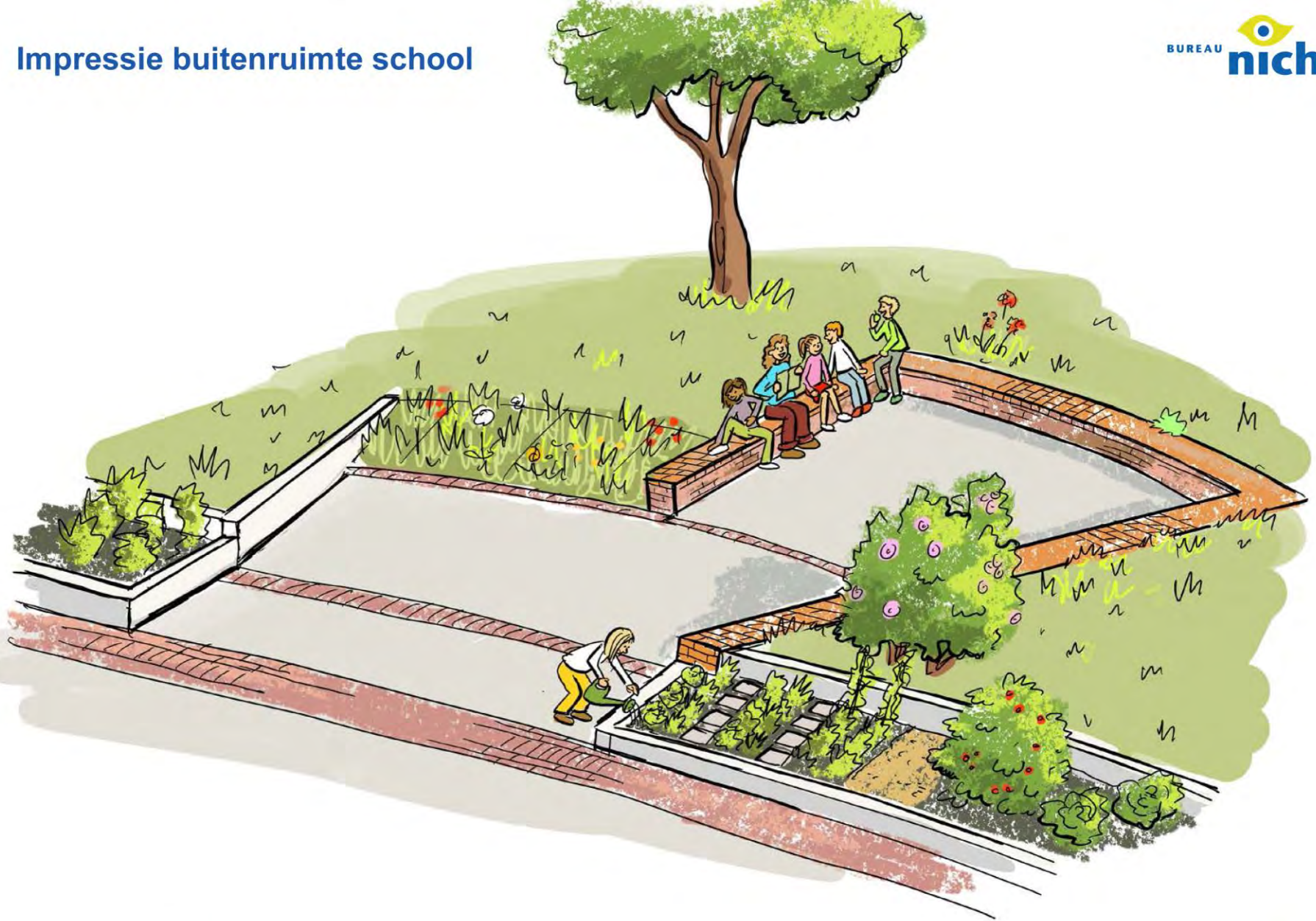
DE AVONTUREN KUIL

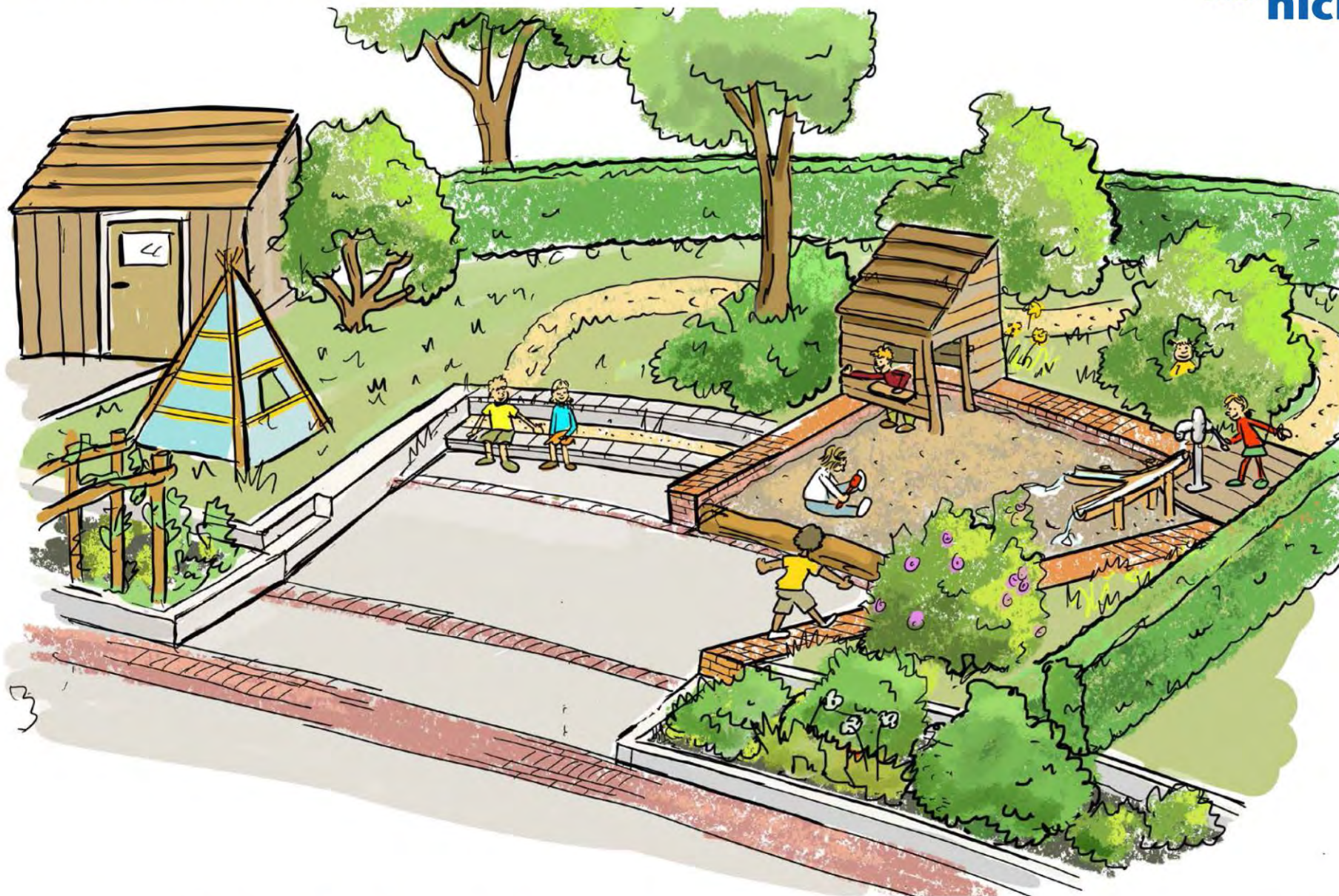
Ontmoetingsplek, beschut spelen met zand en water, klimmen, klauteren en glijden, avonturen beleven.

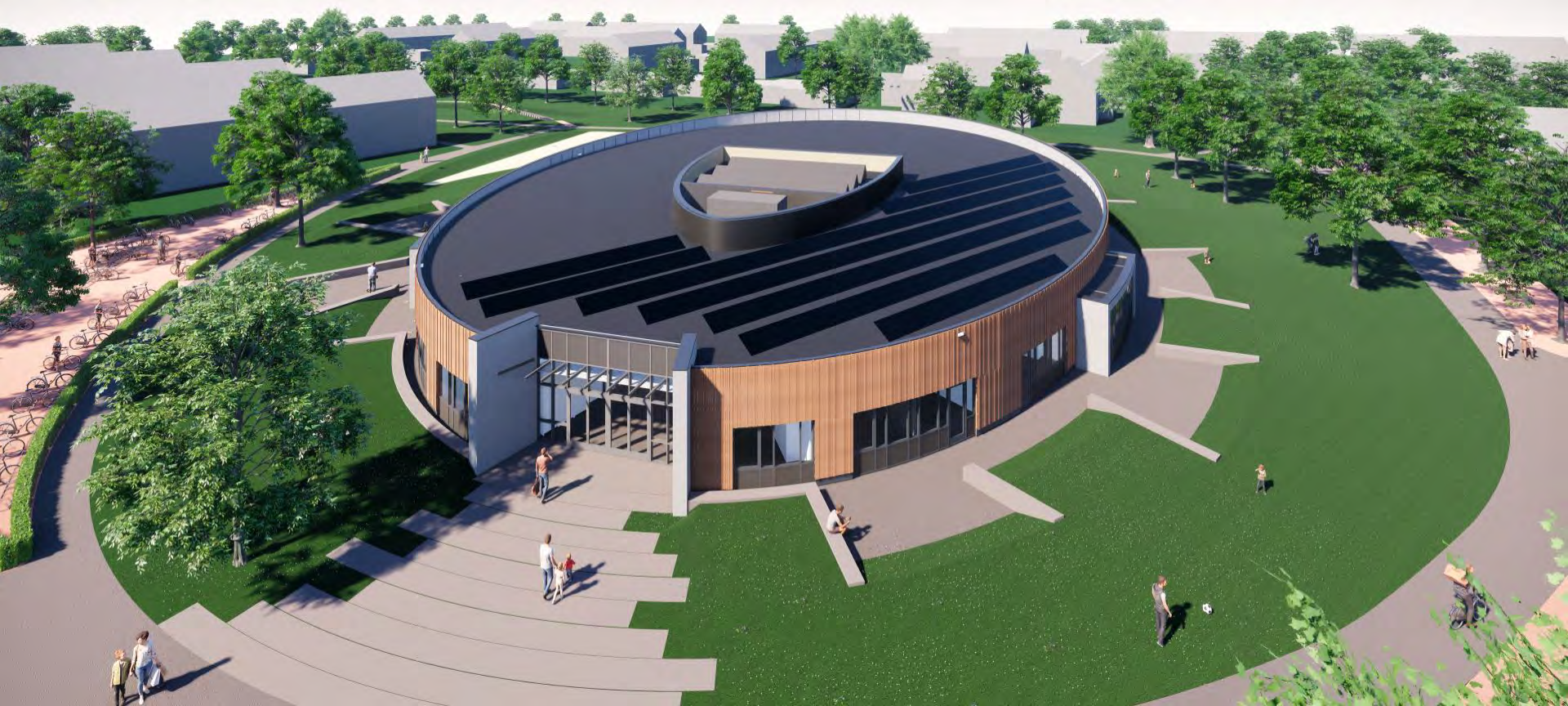












Vragen ronde

1 - School

– door Bulkens architecten

2 - Park en verkeer

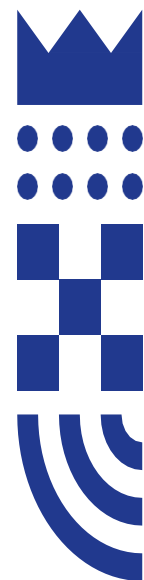
– door Theo Reesink, Alex Mulders, wethouder Waas, Marieke Bos en Ad Kneppers

3 - Schoolterrein

– door bureau Niche



Bedankt voor uw tijd en aandacht



Conexus



BURO POELMANS REESINK LANDSCHAPSARCHITECTUUR